**Dzień bez Samochodu czy bez kierowcy?**

22 września zostawiamy samochody w garażach. W ten sposób Polacy świętują Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu. Z jednej strony rozmawia się o zmianie niekorzystnych przyzwyczajeń i wybieraniu alternatywnych środków transportu, z drugiej coraz częściej pojawia się hasło "sharing economy" i idąca za nim diagnoza, że niedługo dobrem nie będzie samochód, a usługa przejechania się nim na przykład bez udziału kierowcy. Jak to możliwe?

**

Po kalifornijskich drogach już od dawna poruszają się autonomiczne samochody Google'a. Właściciele aut marki Tesla mogą zainstalować wersję autopilota, pozwalającą zdjąć ręce z kierownicy. Zapowiedzi są jasne - marka jest coraz bliżej stworzenia w pełni autonomicznego samochodu. Prototypy testuje też Volvo, Ford, Mercedes. 29 września - na warszawskim Torze Automobilklubu Polski odbędą się pierwsze tego rodzaju i największe w kraju testy systemów autonomicznych i półautonomicznych. To prezent dla miłośników motoryzacji z okazji 15 urodzin Business Lease.

Pierwszym przykazaniem nowej ery motoryzacji jest ekologia. Władze Holandii zdecydowały, że od 2025 roku nie będą rejestrowały samochodów z silnikiem spalinowym a jedynie elektryczne lub napędzane wodorem. Z kolei w Norwegii co trzecie rejestrowane auto jest napędzane prądem. Podstawą pojazdów przyszłości będą silniki niedużej pojemności z niewielką liczbą cylindrów, za to emitujące jak najmniej spalin i oszczędne.

Kolejny filar przyszłości to technologia. Aby samochód autonomiczny działał prawidłowo, trzeba stworzyć ponad dziesięć razy więcej kodów programistycznych, niż w przypadku nowoczesnych myśliwców bojowych. To jeden z powodów, dla których tematem zainteresowała się Dolina Krzemowa. Koncerny motoryzacyjne zamierzają przejmować start-upy i firmy technologiczne oraz zatrudniać nowych specjalistów. Samochody przyszłej generacji najpewniej obejdą się bez kierowców, ale nie bez programistów. W końcu to w kolejnych linijkach kodów zapisywane są miliardy euro potencjalnych zysków.

Czy samochody autonomiczne pojawią się w naszych garażach? Niekoniecznie! Jak na razie większość z nas płaci raczej za możliwość korzystania z pojazdu, kiedy pojawi się taka potrzeba, niż za jego faktyczne użytkowanie. W świecie samochodów autonomicznych ma być inaczej. Wariant idealny to bezzałogowe pojazdy, które będziemy wynajmować, zamawiać za pośrednictwem aplikacji lub korzystać z nich razem z innymi pasażerami w modelu "sharing economy".

Zgodnie z przewidywaniami masowa produkcja samochodów autonomicznych ma ruszyć przed 2021 rokiem. Pierwsze auta bez kierowcy, kierownic i pedałów trafią do przedsiębiorstw oferujących tzw. ride-sharing (np. BlaBlaCar) i ride-hailing (np. Uber). Przełom ma być porównywalny z uruchomieniem zautomatyzowanej linii montażowej.

Kontakt dla mediów Business Lease:

Katarzyna Kowalczyk

[k.kowalczyk@businesslease.pl](mailto:k.kowalczyk@businesslease.pl)

510 027 014

Odwiedź stronę [Business Lease](http://www.businesslease.pl/)

Śledź Business Lease na [Facebooku](https://www.facebook.com/BusinessLeasePL/?fref=ts)